

Vrachtwagen leeggehaald

Bij gevangenis....

In Nederlandse gevangenissen wordt niet alleen 'gezet' maar ook (matig betaalde) arbeid verricht en er wordt zelfs gestudeerd. In de Rotterdamse Schiegevangenis bijvoorbeeld kunnen de gevangenen met de computer leren omgaan. De omgeving waarin dat gebeurt, het leslokaal, een kantoor en een aanpalende hal, alle gesitueerd in de R-vleugel, waren echter verzakt. Gemiddeld zo'n 30 mm. In opdracht van de Rijksgebouwendienst heeft een URETEK-team de verzakkingen in minder dan een week weten te herstellen. Het werk nam meer tijd in beslag dan anders, omdat op bevel van de gevangenisdirectie alle installaties en gereedschappen voortdurend achter slot en grendel moesten worden opgeslagen op de uren dat er niet mee werd gewerkt.

Ook konden/mochten we met de vrachtwagen, waarin onze installaties zijn gehuisvest, niet tot dicht bij het werk komen. En dus hebben wij de complete mobiele werkplaats gedemonteerd en binnen de gevangensmuren weer opgebouwd. Na werktijd werd de complete installatie achter slot en grendel opgeborgen om de volgende werkdag weer in bedrijf te worden gesteld. Verder was het eigenlijk een doodnormaal karwei, alleen was de toegangs- en uitgangscntrole strenger dan we van andere 'portiers' gewend zijn. Na het gereedkomen van het werk hebben we de complete technische installatie weer in de vrachtwagen ingebouwd. In heel korte tijd, want we zijn langzamerhand ook daarin zeer geroutineerd.

