

# Feestjes

Als nuchtere Flevolandse hebben we weinig op met carnaval en andere uitbundige feestpartijen, maar we kunnen de zon wel in het water zien schijnen. Het komt zelfs geregeld voor dat we worden ingeschakeld om een feest(je) mogelijk te maken. Twee voorbeelden die getuigen van onze inzet op het feestterrein:

## I Tewaterlating

Bij Scheepswerf Nederlof in Geertruidenberg bereiden ze een tewaterlating voor, altijd een feestelijk moment voor een scheepsbouwer. Er wordt echter getwijfeld aan de stabiliteit van een van de kraanbanen, waarover de kraan die de tewaterlating moet begeleiden, zal komen te lopen. Daarom krijgen wij een kort telefoontje: Kom die baan ondervullen en een beetje snel, graag.

Natuurlijk maken we meteen ruimte in de planning (die eigenlijk voor 100 % was dichtgetimmerd). We hebben eerder voor deze werf gewerkt, in 2000 en in 2001 en we zijn vertrouwd met de belangen die op het spel staan, nog afgezien van het aspect veiligheid. Dus tijd vrijgemaakt, een team geselecteerd en de baan op verschillende plekken gecorrigeerd. Zodat de feestelijke tewaterlating zonder problemen heeft kunnen plaatsvinden.

## II Citroëngarage

Citroëndealer Haan bv uit Zwijndrecht heeft de werkplaats heringericht. Wij zijn daarbij ingeschakeld door aannemersbedrijf C. Hoogvliet (ook uit Zwijndrecht). Op hun advies hebben we 500 m<sup>2</sup> vloeroppervlak gelift en ondervuld. Geen gemakkelijk project, omdat de werkplaats gewoon in gebruik blijft. Improviserend en manoeuvrerend tussen de te repareren auto's door wordt de betonvloer gelift. De vloer zelf werkt niet erg mee, vooral op één bepaalde plek lijkt het grondpakket te bewegen onder onze ingrepen. Na enkele dagen van hard werken leveren we de vloer op met een lichte professionele twijfel inzake dat bepaalde deel van de vloer. Het garagebedrijf bereidt inmiddels de feestelijke heringebruikneming van de werkplaats voor, de uitnodigingen zijn de deur al uit.

Een paar dagen voor de geplande receptie worden we gebeld: de bodem onder de vloer is gaan werken, we moeten nazorg plegen. Drie dagen voor de feestelijke heropening rijden wij nog een keer naar Zwijndrecht om het laatste puntje op de i van Citroën te zetten.

Daarna mogen zowel de monteurs als de partygangers hun gang gaan.