

Improvisatie Amstelveenlijn

De sneltram die Amsterdam met Amstelveen verbindt (de Amstelveenlijn) was toe aan groot onderhoud. In het kader van de Europese aanbesteding heeft het Gemeente Vervoerbedrijf het werk gegund aan een Duitse aannemer, de firma H.F. Wiebe GmbH & CO. KG.



De aannemer heeft het werk eigenlijk al helemaal afgerond, als blijkt dat een van de spoordraagplaten waarin de spoorstaven zijn ingegoten, een beetje meegeeft als de tramstellen er over heen rijden. Dat is niet de bedoeling. Kunnen wij op een mooie zomernacht dat probleem oplossen?

We hebben zo gauw geen team beschikbaar en iedereen is al bezig met een lange werkdag. Uiteindelijk zijn het de technisch adviseurs (zie ook: Vaderdag) die zich be-

reid verklaren ook 's nachts nog in actie te komen. De spoordraagplaat wordt ondervuld met twee componenten polyurethaanhars. In minder dan twee uur is het werk gedaan en kan iedereen tevreden naar huis.