

AGV's niet langer in storing

DUURZAAMHEID

Bij Apollo Vredestein in Enschede is een deel van de vloer van een productiehal verzakt. Door deze verzakking krijgen de automatisch geleide voertuigen (AGV's) die hier rondrijden, steeds te maken met een storing. Om dat probleem te verhelpen liften medewerkers van URETEK de bedrijfsvloer. Aangezien de productie 24 uur per dag en zeven dagen per week doorgaat, doen ze dat tijdens de productiestop rond de kerst.

“In onze APBM-hal worden greentyres, ongevulkaniseerde banden, geassembleerd”, vertelt Gertjan ten Dam, Utility Engineer bij Apollo Vredestein. “Voorheen transporteerden we de rekken met deze banden met trekkertjes die door mensen werden bestuurd, maar inmiddels gebeurt dat met automatische voertuigen.

Deze AVG's volgen vaste routes via sensoren en reflectoren aan de wanden. Dat werkt uitstekend, tenzij de vloerovergangen niet horizontaal liggen. Zodra een vloerovergang niet vlak is, gaat de AGV trillen en ontstaat er een storing.”

Kerststop

“In de betreffende productiehal was dat op een plek het geval. Gelukkig kenden we URETEK en wisten we dat dit bedrijf ons probleem kon verhelpen. In 2010 herstellde URETEK al eens eerder een van onze bedrijfsvloeren. Deze vloer ligt er na vier jaar nog steeds goed bij. Reden voor ons om URETEK weer in te schakelen. Het was alleen lastig om een moment te vinden, waarop zij aan de slag konden.

lees verder op volgende pagina