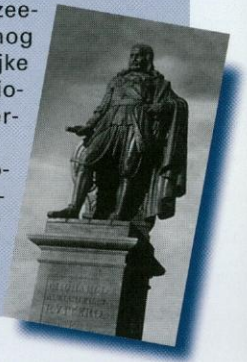
Verbrugge Terneuzen Terminals BV

Verbrugge Terneuzen Terminals BV is een expansieve Zeeuwse onderneming die zich recentelijk heeft ontwikkeld tot een overslag- en veembedrijf van nationaal belang. Verbrugge is op grote schaal actief in zowel de havens van Terneuzen als die van Vlissingen.

De havens zijn groot en ze hebben een groot achterland. Niet minder dan 10 % van de totale Zeeuwse werkgelegenheid komt voor rekening van de havens die in totaal 4500 ha in beslag nemen. De zeehavens slaan per jaar zo'n 25 miljoen ton over en de binnenscheepvaart is goed voor 20 miljoen ton.
Verbrugge vervoert een deel van de aangevoerde lading naar het achterland van de onderneming. Daarvoor beschikt het bedrijf over 550 vrachtwagencombinaties die vooral papier en vaste en vloeibare chemicaliën (kunststoffen en plastics) vervoeren.

Over schaalgrootte gesproken...
Wij hebben in de vestiging Terneuzen een kleine 900 m^2 buiten- en binnenplaten gelift ter hoogte van Hal 40 en in Hal 39 diverse doorgangen "gladgestreken".
In beide hallen worden voornamelijk grote hoeveelheden papier opgeslagen en dat wordt met buitenmodel kingsize vorkheftrucks verplaatst. (Papier is niet volumineus, maar wel loodzwaar.)
De chauffeurs werden bij hun werk gehinderd door de ongelijke vloerplaten en dat probleem hebben wij voor ze uit de weg geruimd, want overslag mag niet ontaarden in overlast.

In een blauw geruite kiel...

Weet u nog: In een een blauwgeruite kiel draaide hij aan 't grote wiel? Michiel Adriaanszoon de Ruyter is geboren in de trotse zeehaven Vlissingen, een stad waarvan de historie terug gaat tot in de 12e eeuw. Een stad met een zeevaartverleden en nog steeds een belangrijke speler in het internationale scheepvaart-verkeer.
Dat een van onze nationale maritieme volkshelden juist daar geboren is, dat lijkt daarom geen toeval.