A7 in Duitsland

Snelwegen doen we in eigen land niet zo frequent, enkele uitzonderingen daargelaten. In omringende landen, waar meer betonnen wegen worden aangelegd, wordt de URETEK-methode veel vaker toegepast om wegverzakkingen op te heffen met zo weinig mogelijk overlast voor het verkeer.

Ook asfaltwegen komen daarvoor in aanmerking, op voorwaarde dat ze voldoende dik en daarmee stevig zijn om voldoende weerstand te kunnen beiden aan de opwaartse krachten die onze twee-componenten kunstharsen in de ondergrond weten te ontwikkelen, wat vaak genoeg het geval is.
Lange inleiding, korte mededeling: we hebben in juni aan de Duitse A 7 in de richting van Göttingen reparaties uitgevoerd aan het betonnen wegdek dat ter plaatse 22 cm dik is en aangebracht op een oudere betonlaag van ± 20cm.

De betonplaten, die 500 x 400 cm meten, zijn ingesloten in een omranding van beton. Een combinatie van strenge vorst, (smelt)water en zwaar vrachtverkeer heeft geleid tot uitspoeling van fijn zand, waardoor de platen niet langer voor 100 % ondersteund werden en dus zijn gaan werken. Daardoor ontstond er ruimte tussen de ondergrond en het feitelijke wegdek. De verschillen liepen op tot 2.5 cm.
We hebben de orde hersteld en de onregelmatigheden opgeheven.
De schade, die in de loop van vele jaren is ontstaan, is door ons in één enkele dag hersteld; we zijn op 28 juni begonnen en dezelfde dag nog kon het werk worden opgeleverd.