Start- en landingsbaan in Duitsland

We zijn in eigen land op verschillende vliegvelden* actief geweest, maar een start- of landingsbaan heeft er nog niet in gezeten voor onze professionals. Gelukkig hebben ze in Duitsland wel de kans gekregen. De luchthaven van Bremen kreeg te maken met verzakkingsproblemen van de start- en landingsbaan De ondergrond van klei en sloef (een fijnkorrelige grondsoort) was ingeklonken.

Op gezag van het gespecialiseerde bouw- en milieutechnisch bureau Dr. Wagner GmbH werd besloten ons zusterbedrijf URETEK Deutschland Niederlassing Nord GmbH in te schakelen. Vooral omdat het adviesbureau duidelijk te verstaan was gegeven dat het vliegverkeer er niet onder mocht lijden.

We (Duitsland en Nederland werken nauw samen, delen ook de directie) hebben in vier nachtelijke sessies de landingsbaan hersteld, waarbij plaatselijke verzakkingen van meer dan 6 cm zijn opgeheven.
Nadat wij onze werkzaamheden hadden uitgevoerd is de start- en landingsbaan voorzien van een nieuwe toplaag.
Overlast tot een minimum beperkt, veilig en comfortabel taxiën en landen weer gewaarborgd voor jaren.

*Schiphol, Leeuwarden en Twente.