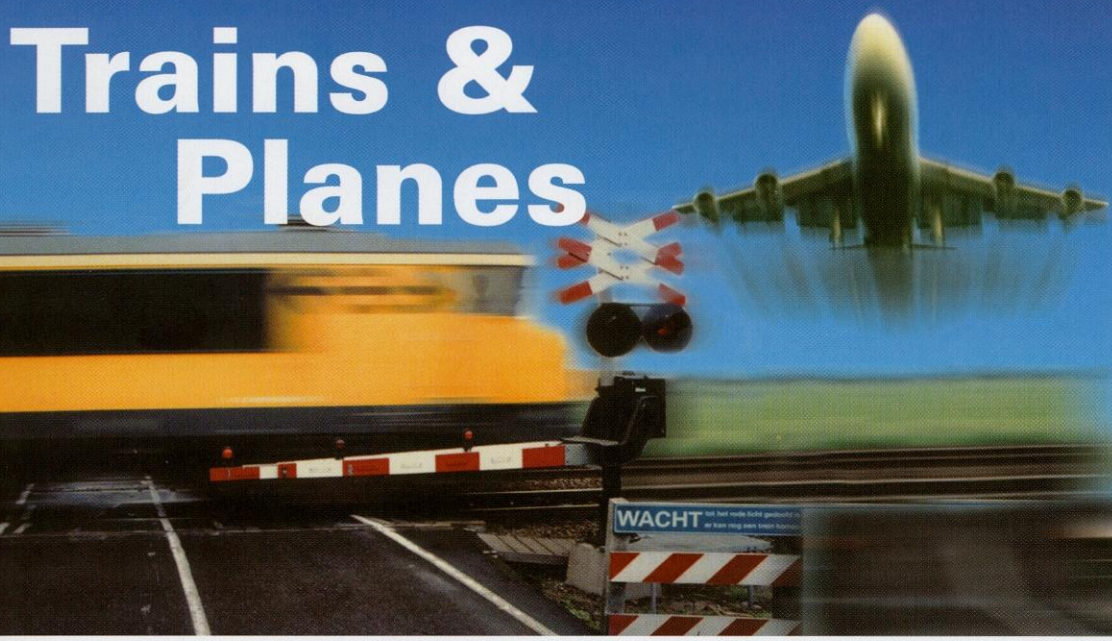
Trains & Planes



Dit nummer staat o.m. in het teken van transport. In allerlei vormen.
Want hoewel we door velen vooral worden geassocieerd met het liften en/of ondervullen van vloeren of verdichten en versterken van de ondergrond onder funderingen van woningen en andere gebouwen, bewegen we ons ook vaak op andere terreinen.
Zo kunnen we langzamerhand het repareren van spoorwegovergangen wel een specialiteit noemen, maar ook voor autowegen, parkeerplaatsen en vliegvelden hebben onze professionele zorg nodig, terwijl we ook in de Rotterdamse en andere havens een vertrouwde verschijning zijn.
In- of extern transport loopt (weer) op rolletjes, als wij zijn geweest.

24 uurs service

Het treintraject Roosendaal-Vlissingen leidt over het Zeeuwse Kapelle.
De spoorwegovergang aan de Dijkwelsestraat daar was 'geschift' zoals dat in vaktermen wordt genoemd, d.w.z. horizontaal verschoven. De grote betonplaten, 'Harmelenplaten' genoemd, bleken zo'n 30 cm verschoven. Een team van gespecialiseerd aannemer Rail Strukton Rail Infra Zuid heeft tot taak ze weer in het gareel te krijgen. Gemakkelijk gaat het niet, de 6 meter lange betonconstructies laten zich niet eenvoudig in balans brengen.

Gelukkig heeft de dienstdoende uitvoerder eerder gewerkt met URETEK. Op zondagochtend, om 09.00 uur belt hij daarom met onze technisch adviseur Klaas van de Brug: kunnen jullie vannacht de vele tonnen wegende platen liften?
Onze man gaat de uitdaging aan om op die korte termijn een team samen te stellen.
Diezelfde avond nog rijden enkele van onze specialisten van Lelystad naar Kapelle. Om 03.00 uur in de ochtend zijn ze al weer terug, het werk is af!

Klaas van de Brug: 'Als ik geen compleet team bij elkaar had kunnen krijgen, dan was ik zelf meegegaan.' Het is tekenend voor onze mentaliteit.

Natuurlijk is zo'n korte reactietijd uitzonderlijk: het blijft een feit dat we alttijd paraat staan ingeval van hoge nood.
In de normale praktijk is een paar weken voorbereiding- en planningtijd meestal geen overbodige luxe.
Maar is de nood acuut: dan staan we voor u klaar. *(meer transport perikelen op pag 2)*