Vaderdag 2006: heel Nederland zucht onder een hittegolfje en tussen Hengelo en Oldenzaal is het spoorverkeer stilgelegd om groot onderhoud aan het traject mogelijk te maken.

Ter hoogte van de Vliegveldweg (voor ons een vertrouwde locatie omdat we op vliegveld Twente ook hebben gewerkt) moeten we een spoorwegovergang herstellen.
Op vaderdag, bij temperaturen zo hoog dat het door de aannemers ingezette materieel enige besturingsproblemen lijkt te hebben.
Iedereen is vrij, half Twente komt op de fiets langs, meisjes en vrouwen luchtig gekleed....
Wie de URETEK-organisatie goed kent ziet tussen de bezwete en nijvere mannen die het werk moeten klaren ook de beide technisch adviseurs Klaas van der Brug en Arend Knufman aan het werk.
Ze waren beiden aangewezen als vrijwilligers omdat geen van de andere vaders die dag toestemming kreeg huis en haard te verlaten.

Klaas en Arend hebben die dag eens te meer bewezen dat ze niet alleen in theorie, maar ook in de praktijk de URETEK-methode beheersen tot in de puntjes.