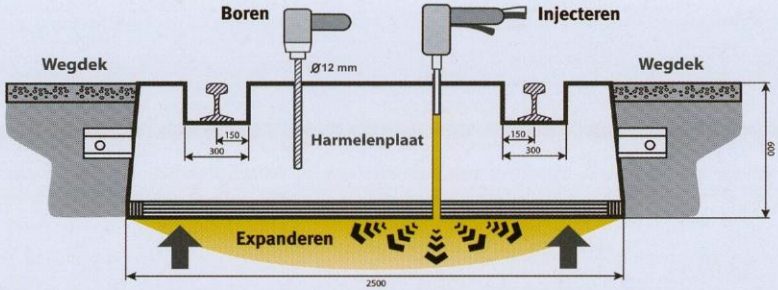
SPOOR

Spoorboekje

Nederlanders verwachten van de spoorwegen dat de treinen op tijd rijden. Stiptheid is geen verdienste, het is een eis. ProRail en NS doen er alles aan daaraan tegemoet te komen, maar tussen droom en daad, de gebruikelijke bezwaren.
De praktijk werkt niet altijd mee aan het spoorboekje. URETEK wel.
URETEK heeft een ruime ervaring in het, vooral in de nachtelijke uren, herstellen van verzakte harmelenplaten. Daarmee wordt de oorzaak van menige vertraging weggenomen.

Verzakte harmelen betonplaten

De meeste gelijkvloerse kruisingen van wegen en spoor zijn met massieve harmelen betonplaten geconstrueerd en dat is ook het geval in Sneek, waar de overgang van de Goeman Borgesiuslaan enigszins was verzakt. Oorzaak: vermoedelijk een combinatie van zware dynamische belastingen (treinstellen) en een zettinggevoelige ondergrond. Gevolg: als het verergert moeten treinen vaart minderen. Voor het wegverkeer zijn de gevolgen wat minder drastisch, maar een verzakking van enkele centimeters is toch goed merkbaar. De spoorwegovergang in Sneek is 21 meter lang. De verzakking betreft drie platen, 2 van elk 6 meter lengte en 1 van 9 meter.

De verzakking bedraagt tot 35 mm.
Ons team heeft voor het boren, ondervullen en liften van de drie verzakte harmelenplaten niet meer dan 1 dag (eigenlijk: nacht) nodig. Het injecteren van het krachtig expanderende twee componentenhars van URETEK is ruim voldoende om een harmelenplaat van ongeveer 25 ton te liften. De korte reactietijd van het expansiehars en de beheersbaarheid ervan zorgen dat wij zeer nauwkeurig kunnen werken. Toleranties van 2 tot 3 mm zijn zonder problemen haalbaar. We hebben in de loop van de jaren tientallen spoorwegovergangen gerepareerd en zijn altijd binnen de krappe tijdslimieten gebleven die ons gegeven zijn. Na onze korte inzet kunnen de treinen zonder vertraging doorrijden, weer geheel volgens het spoorboekje. ●