Stipt (als altijd): vrije busbaan hersteld in 1 nacht

URETEK heeft een ruime ervaring in het liften van verzakte Harmelenplaten die op tal van gelijkvloerse kruisingen van trein- en wegverkeer zijn toegepast. Die vele tonnen wegende betonplaten worden door ons in de nachtelijke uren gelift, zodat er geen trein voor hoeft uit te vallen.

Fundamenteel is er voor ons weinig verschil tussen trein en bus. Die laatste categorie maakt in Hoofddorp bijvoorbeeld gebruik van een speciale busbaan, onderdeel van het Randstadnet.
Bij de bushalte Bornholm loopt de baan over een onderheid viaduct. Onder de baan liggen betonnen stootplaten die het zettingsverschil tussen het viaduct en de rest van de busbaan overbruggen. De platen zijn verzakt, tot 50 mm zelfs. Dat levert problemen op voor de bussen en geluidshinder voor omwonenden. In opdracht van de provincie Noord-Holland krijgen URETEK en wegenbouwer Ooms Civiel opdracht de schade te herstellen.

Provincie Noord-Holland enthousiast over injectiemethode:

"snelle techniek, minder verkeershinder, reparatie binnen 24 uur afgerond"

Binnen 24 uur (in de nachtelijke uren) was het werk geklaard. De bussen hebben er geen of nauwelijks hinder van ondervonden en de aansluiting van busbaan op viaduct is nu zo zijdezacht als een goede aansluiting moet zijn.

Projectleider Margot Langenberg en technisch adviseur Paul Jansen, Directie Beheer en Uitvoering van de provincie, zijn tevreden. Ze hadden zich goed voorbereid op dit project en alle mogelijkheden bekeken.
Opnieuw asfalteren, renoveren met celbetonplaten, inspuiten van grout, optakelen van de stootplaten en ondervullen; het is allemaal overwogen. En afgewezen: te duur, te omslachtig, te veel overlast opleverend en combinaties daarvan.
De URETEK-methode kost minder tijd, is budgettair (gemeenschapsgeld tenslotte) zeer goed te verantwoorden, is duurzaam en milieuveilig (Zie ook: Met het oog op duurzaamheid). Kortom: de provincie en wij, we kijken uit naar een vervolg. En de krant, die wijdde er een mooi stukje aan. We zijn blijkbaar nog steeds nieuws terwijl we al meer dan 25 jaar doen wat we nog steeds doen. Zullen blijven doen, naarmate we in bredere kring vertrouwd raken.

SNELLER DE WEG OP MET 'SU

Nieuwe techniek met expansiehars bespoedigt herstelwerk

Provincie Noord-Holland

Persbericht 01-12-2014

Snelle injectiemethode pakt goed uit bij herstel busbaan

Zie onze website voor het persbericht van de provincie en het artikel uit De Telegraaf.